

23/12/2014

הרחבת מערך התחבורה הציבורית יוצא לדרך

החל מהשבוע הבא (1.1.15) יחל לפעול קו 4 המחודש אשר יצא מהשכונות המזרחיות בכרכור עד לתחנת הרכבת קיסריה

בשורה חשובה לתושבי פרדס חנה כרכור, לאחר היערכות בת חודשים רבים יחל לפעול בשבוע הבא (החל מה 1.1.15) קו 4 המחודש. מסלולו הקווי של קו 4 יתחיל בשכונת יובלים דרך השכונות המזרחיות של כרכור, יחצה את פרדס חנה עד לתחנה הסופית תחנת הרכבת קיסריה.

קו האוטובוס 4 יפעל בשעות העומס (בבוקרים ובשעות אחה"צ) בכל חצי שעה ובמהלך היום בכל 40 דקות. יתרונו המשמעותי של הקו המחודש הינו בין השאר, התאמת מועדי יציאתו והגעתו בהתאם למועדי יציאת והגעת הרכבת לתחנה המקומית. כך יוכלו התושבים הרבים להנות מתחבורה ציבורית נוחה בתוך פרדס חנה ומחוצה לה ולתכנן את לוח הזמנים האישי ביעילות ובנוחות, ללא המתנה מיותרת.

היערכות המועצה לפעילות הקו כללה מלבד סיכום מתווה הקו, מועדים ומסלולים מול חברת אגד ומשרד התחבורה, התקנת תחנות אוטובוס ייעודיות, חדשות בכל רחבי הישוב.

ראש מועצת פרדס חנה כרכור, חיים געש ציין כי הוא שמח לבשר תחילת פעילותו המתוכננת של קו 4 המחודש. זהו צעד נוסף בפעילותה של המועצה למען הרחבת מערך התחבורה. המושבה גדלה, הצרכים משתנים ואנו עושים מאמץ לספק מענה לצרכים הללו. הרחבת מערך התחבורה מתבצעת בהדרגה ובמחשבה רבה כך שנוכל להעניק לתושבים סל שירותים מהטובים שניתן, ובמקביל לשמור על הצביון הייחודי למושבה.

לדברי מהנדס המועצה, אדריכל אריה רפפורט, הקו המחודש מרחיב את החיבור בין השכונות השונות בישוב וכן מאפשר גישה נוחה ויעילה ליעדים רבים מחוץ לישוב באמצעות רכבת ישראל. יציאתו לדרך של קו 4 מתבצעת לאחר פגישות רבות עם משרד התחבורה האמון על נושא התחבורה הציבורית, וכן עם חברת אגד המפעילה את הקו. שיפור במערך התחבורה הציבורית והרחבת השימוש בו, נוח לתושב וידידותי לסביבה ובכוונתנו להמשיך במגמה זו.

לדברי רפפורט, "בנוסף להתאמת התחנות לקו החדש, השלימה המועצה לאחרונה את פרויקט הנגשת כל תחנות האוטובוס לקווים הפנימיים בישוב"