25/11/2013

השבוע הסתיימה סלילתו של רחוב הדרים, הרחוב האחרון בתוכנית העבודה לריבוד וסלילת כבישים לשנת 2013 במועצת פרדס חנה כרכור

ראש המועצה, חיים געש ביקר בתחילת השבוע לראות את סיומן של העבודות וציין בסיפוק כי "זהו הרחוב ה-15 אשר נסלל מחדש בשנה זו." געש ציין כי "בימים אלו מתגבשת תוכנית העבודה של הרשות לשנת 2014 כאשר המגמה היא להרחיב את פיתוח התשתיות במושבה"

השבוע סיימה מחלקת תשתיות ונכסים במועצת פרדס חנה כרכור את סלילתו וריבודו של רחוב הדרים (מקטע שני) המהווה את הרחוב ה-15 והאחרון בתוכנית העבודה של הרשות לשנת 2013.

במהלך שנת 2013 נסללו ורובדו הרחובות- שד' הציונות, דרך למרחב, חגי, צפניה, השופטים, ניל"י, הגדוד המגינים, המלאכה, ההגנה, הדרים מקטע א' והדרים מקטע ב', דקלים מקטע א' ודקלים מקטע ב' וחלק מרחוב רעות הכולל חנייה לאולם הספורט בבית הספר "אלישבע".

ברחוב ההדרים (מקטע שני) מלבד ריבוד הכביש הותקנו מדרכה, עמודי תאורה, מערכת ניקוז חדשה, וכן יבוצעו פסי האטה, סימון וצביעה בכביש המחודש.

ברחוב ההדרים הוותיק טרם העבודות מערכת הניקוז הישנה לא סיפקה מענה ראוי למי הגשמים בעונות הברוכות, ומי הנגר מרחובות סמוכים התנקזו לרחוב זה. כעת מערכת הניקוז החדשה צפויה להקל על התופעה ולאפשר חלחול וניקוז יעילים יותר של מי הגשמים מרחוב זה ומהרחובות הסמוכים לו.

ראש מועצת פרדס חנה כרכור, חיים געש, ביקר השבוע כמנהגו ברחוב הסלול לקראת סיומן של העבודות. סלילת הרחובות והכבישים במושבה ציין געש היא אחד הנושאים המרכזיים בתוכנית הפיתוח של הרשות. אנו עושים מאמץ להביא למענה מקיף ככל הניתן לריבוד הכבישים הישנים, ריבוד שמשמעותו הגברת בטיחות הנסיעה בכבישים כמו גם שיפור חזותי ואסתטי של הישוב."

"למושבה פרדס חנה כרכור היסטוריה עשירה ומפוארת" אמר געש, "וככזו רבות מהתשתיות בה הינן בנות עשרות שנים. סלילתם המחודשת של הכבישים מתבצעת לצד חידוש תשתיות בכל אזור על פי הצורך ועל פי התקציב אשר הוגדר בתוכנית העבודה."

געש ציין בסיפוק כי "זהו הרחוב ה-15 אשר נסלל מחדש בשנה זו." געש הוסיף כי "בימים אלו מתגבשת תוכנית העבודה של הרשות לשנת 2014 כאשר המגמה היא להרחיב את פיתוח התשתיות במושבה"

מנהלת מחלקת תשתיות ונכסים במועצת פרדס חנה כרכור, יהודה וקנין, הוסיף כי כבישים רבים בישוב אשר נסללו במקור בשנות ה-50 ה-60 ו-ה-70. עקב צרכי הישוב דאז, ולמרות אילוצים תקציביים סללה המועצה בשנים אלו (1950-1970) את מרבית הכבישים בשלבים -אורך ורוחב חלקיים ללא שכבות התשתית והציפוי הנדרשים. עם התפתחות הישוב , גדל נפח התנועה בכבישים, גידול זה היווה מעמסה על תשתיות התחבורה בישוב. **וקנין שהינו גם מנהל המטה לבטיחות בדרכים במועצה ביקש להוסיף כי** בכבישים אלו ניתן דגש להיבט הבטיחותי הכולל תמרור וסימון כבישים, אמצעים נוספים בהם נעשה שימוש ברחבי הישוב- הרחבת הכבישים, התקנת פסי האטה, מעקות מפרדה, תמרור סולארי, מעברי חצייה מוגבהים ועוד .

25/11/2013